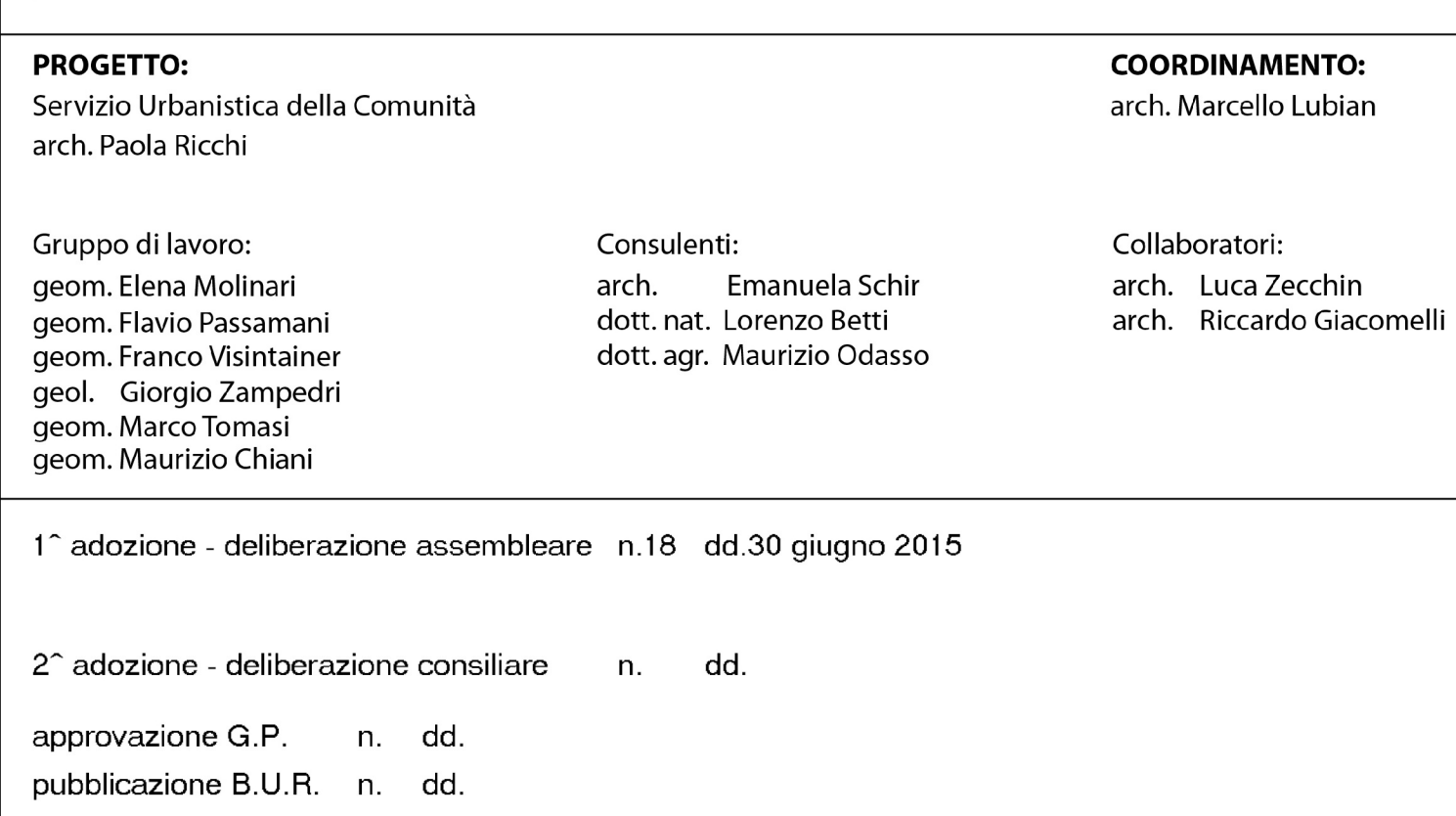




Contenuti a Carattere Normativo		Contenuti a Carattere Strategico

REGOLE GENERALI D'INSEDIAMENTO E DI TRASFORMAZIONE

- [illegible]

- per lo Spazio Urbano
- PTC - Edificio**
- Edificio in Ambiente Urbano Preesistente/Tradizionale
 - Edificio Spesso in Ambiente Agricolo di Venezia
 - Edificio Spesso in Ambiente Agricolo di Venezia Identitario
 - PTC - Verde Urbano
- PTC - Asse di Riqualificazione Urbana**
- Asse di Centro Storico
 - Corridorio Idrico
 - Asse di Riqualificazione degli Ambienti Periferici

Z201_P - Area di Tutela Ambientale

-Schede d'Azione Sistema d'Acqua Pluviale **AP 1-3**
-Schede d'Azione Sistema d'Acqua Lacustre **AL 1-3**

- | PTC - Ambiti Ecologici Lacustri | |
|---|--|
| | 235M_L - Cavo d'Acqua Lineari |
|  | 235S_L - Canal |
|  | 235G_L - Cavo d'Acqua Sotterranei |
|  | 235L_P - Area di Protezione delle Rive |
|  | 235L_P - Lago |
|  | 235L_P - Area di protezione fluviale |
|  | PTC - Area di protezione fluviale a funzionalità ecologica elevata |
|  | PTC - Area di protezione fluviale a funzionalità compromessa prioritariamente insuperabile |
| | PTC - Area di protezione fluviale a funzionalità compromessa secondariamente insuperabile |

-Schede d'Azione Sistema Agricolo-Pascolare **AP 1-15**
-Schede d'Azione Sistema Boschivo Naturalistico **BN 1-6**

-
- | | |
|---------------------------------------|---|
| E194_P - Area Agricola di Fregio | PTC - Area Agricola-Pascolo di Risorsa |
| E193_P - Area Agricola | PTC - Area Pascolo di Neoboscatura a Potenziale Recupero Agricolo-Pascolare |
| E195_P - Sità d'Interesse Comunitario | E107_P - Area a Pascolo |
| Z315_P - Zona a Protezione Speciale | E110_P - Area Agricola di Rilevanza Locale |
| Z317_P - Riserva Locale | |

 Z406_L - Perimetro Confine Comune di Valle

 PTC - Landmark Insediamento di Grande Nivello Piancorico

- F_{401} - Autentica - Esistente
 - F_{403} - Privilegio - 1° Cat. Esistente
 - F_{405} - Privilegio - 1° Cat. Proprietà
 - F_{412} - Sicurezza - Strada di Intenso Lontano Esistente
 - F_{413} - Sicurezza - Strada di Intenso Lontano Proprietà
 - F_{420} - Fianco - Esistente
 - F_{421} - CR2
 - F_{422} - CR4
 - F_{423} - Sicurezza (nati)
 - F_{424} - CR2
 - F_{425} - CR4
 - F_{426} - CR2
 - F_{427} - CR4
 - F_{428} - CR2
 - F_{429} - CR4
 - F_{430} - CR2
 - F_{431} - CR4
 - F_{432} - CR2
 - F_{433} - CR4
 - F_{434} - CR2
 - F_{435} - CR4
 - F_{436} - CR2
 - F_{437} - CR4
 - F_{438} - CR2
 - F_{439} - CR4
 - F_{440} - CR2
 - F_{441} - CR4
 - F_{442} - CR2
 - F_{443} - CR4
 - F_{444} - CR2
 - F_{445} - CR4
 - F_{446} - CR2
 - F_{447} - CR4
 - F_{448} - CR2
 - F_{449} - CR4
 - F_{450} - CR2
 - F_{451} - CR4
 - F_{452} - CR2
 - F_{453} - CR4
 - F_{454} - CR2
 - F_{455} - CR4
 - F_{456} - CR2
 - F_{457} - CR4
 - F_{458} - CR2
 - F_{459} - CR4
 - F_{460} - CR2
 - F_{461} - CR4
 - F_{462} - CR2
 - F_{463} - CR4
 - F_{464} - CR2
 - F_{465} - CR4
 - F_{466} - CR2
 - F_{467} - CR4
 - F_{468} - CR2
 - F_{469} - CR4
 - F_{470} - CR2
 - F_{471} - CR4
 - F_{472} - CR2
 - F_{473} - CR4
 - F_{474} - CR2
 - F_{475} - CR4
 - F_{476} - CR2
 - F_{477} - CR4
 - F_{478} - CR2
 - F_{479} - CR4
 - F_{480} - CR2
 - F_{481} - CR4
 - F_{482} - CR2
 - F_{483} - CR4
 - F_{484} - CR2
 - F_{485} - CR4
 - F_{486} - CR2
 - F_{487} - CR4
 - F_{488} - CR2
 - F_{489} - CR4
 - F_{490} - CR2
 - F_{491} - CR4
 - F_{492} - CR2
 - F_{493} - CR4
 - F_{494} - CR2
 - F_{495} - CR4
 - F_{496} - CR2
 - F_{497} - CR4
 - F_{498} - CR2
 - F_{499} - CR4
 - F_{500} - CR2
 - F_{501} - CR4
 - F_{502} - CR2
 - F_{503} - CR4
 - F_{504} - CR2
 - F_{505} - CR4
 - F_{506} - CR2
 - F_{507} - CR4
 - F_{508} - CR2
 - F_{509} - CR4
 - F_{510} - CR2
 - F_{511} - CR4
 - F_{512} - CR2
 - F_{513} - CR4
 - F_{514} - CR2
 - F_{515} - CR4
 - F_{516} - CR2
 - F_{517} - CR4
 - F_{518} - CR2
 - F_{519} - CR4
 - F_{520} - CR2
 - F_{521} - CR4
 - F_{522} - CR2
 - F_{523} - CR4
 - F_{524} - CR2
 - F_{525} - CR4
 - F_{526} - CR2
 - F_{527} - CR4
 - F_{528} - CR2
 - F_{529} - CR4
 - F_{530} - CR2
 - F_{531} - CR4
 - F_{532} - CR2
 - F_{533} - CR4
 - F_{534} - CR2
 - F_{535} - CR4
 - F_{536} - CR2
 - F_{537} - CR4
 - F_{538} - CR2
 - F_{539} - CR4
 - F_{540} - CR2
 - F_{541} - CR4
 - F_{542} - CR2
 - F_{543} - CR4
 - F_{544} - CR2
 - F_{545} - CR4
 - F_{546} - CR2
 - F_{547} - CR4
 - F_{548} - CR2
 - F_{549} - CR4
 - F_{550} - CR2
 - F_{551} - CR4
 - F_{552} - CR2
 - F_{553} - CR4
 - F_{554} - CR2
 - F_{555} - CR4
 - F_{556} - CR2
 - F_{557} - CR4
 - F_{558} - CR2
 - F_{559} - CR4
 - F_{560} - CR2
 - F_{561} - CR4
 - F_{562} - CR2
 - F_{563} - CR4
 - F_{564} - CR2
 - F_{565} - CR4
 - F_{566} - CR2
 - F_{567} - CR4
 - F_{568} - CR2
 - F_{569} - CR4
 - F_{570} - CR2
 - F_{571} - CR4
 - F_{572} - CR2
 - F_{573} - CR4
 - F_{574} - CR2
 - F_{575} - CR4
 - F_{576} - CR2
 - F_{577} - CR4
 - F_{578} - CR2
 - F_{579} - CR4
 - F_{580} - CR2
 - F_{581} - CR4
 - F_{582} - CR2
 - F_{583} - CR4
 - F_{584} - CR2
 - F_{585} - CR4
 - F_{586} - CR2
 - F_{587} - CR4
 - F_{588} - CR2
 - F_{589} - CR4
 - F_{590} - CR2
 - F_{591} - CR4
 - F_{592} - CR2
 - F_{593} - CR4
 - F_{594} - CR2
 - F_{595} - CR4
 - F_{596} - CR2
 - F_{597} - CR4
 - F_{598} - CR2
 - F_{599} - CR4
 - F_{600} - CR2
 - F_{601} - CR4
 - F_{602} - CR2
 - F_{603} - CR4
 - F_{604} - CR2
 - F_{605} - CR4
 - F_{606} - CR2
 - F_{6

- **elementi del Piano con effetto conformativo**

